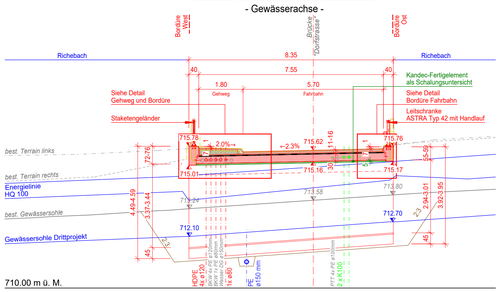
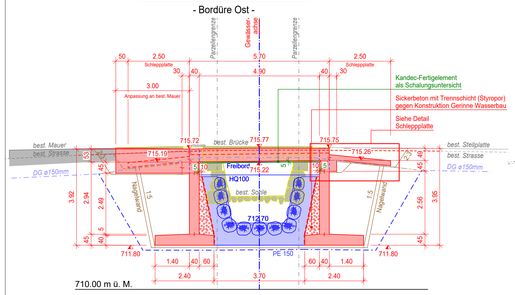
Längsschnitt 1:100

- Gewässerachse -



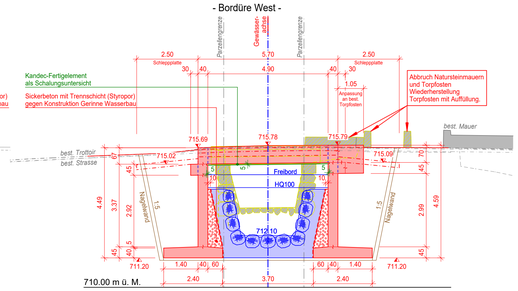
Querschnitt 1:100

- Bordüre Ost -



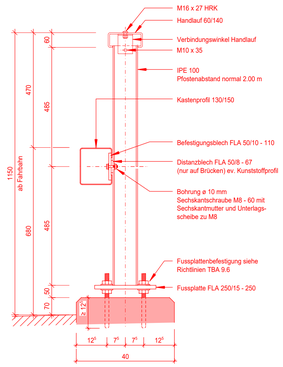
Querschnitt 1:100

- Bordüre West -

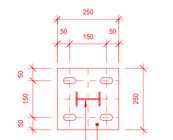


Leitschranke ASTRA Typ 42

Detail Befestigung Leitschranke auf Mauer Schnitt 1:10

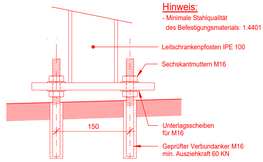


Detail Fussplatte 1:10



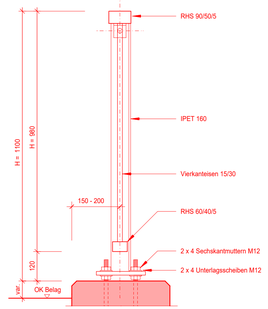
Richtlinien TBA 9.6
Leitschrankenbefestigungen ohne Untermörtelung

Pfosten mit Fussplatte und Verbundanker Schnitt 1:5

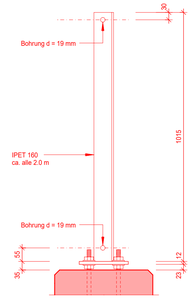


Staketengeländer

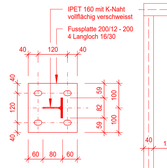
Geländer 1:10



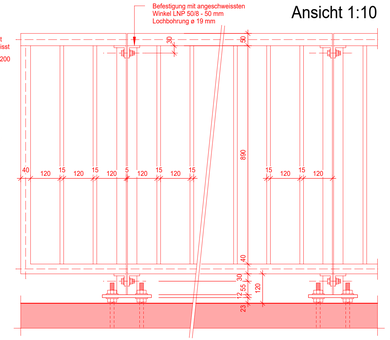
Pfosten 1:10



Fussplatte 1:10



Ansicht 1:10



Legende Situation

Geometersignaturen
- Gebäude
- Strasse
- Vorplätze
- Trottoir
- Gewässer
- Wald

Strassenprojektsignaturen
- Hauptfahrbahn
- Hauptfahrbahn Anpassung
- Trottoir
- Trottoir Anpassung
- Kunstbauten
- Abbrüche
- Randabschluss: Stellplatte Typ SN12
- Randabschluss: Randstein Typ RN10
- Drittprojekt Hochwasserschutzprojekt Richebach

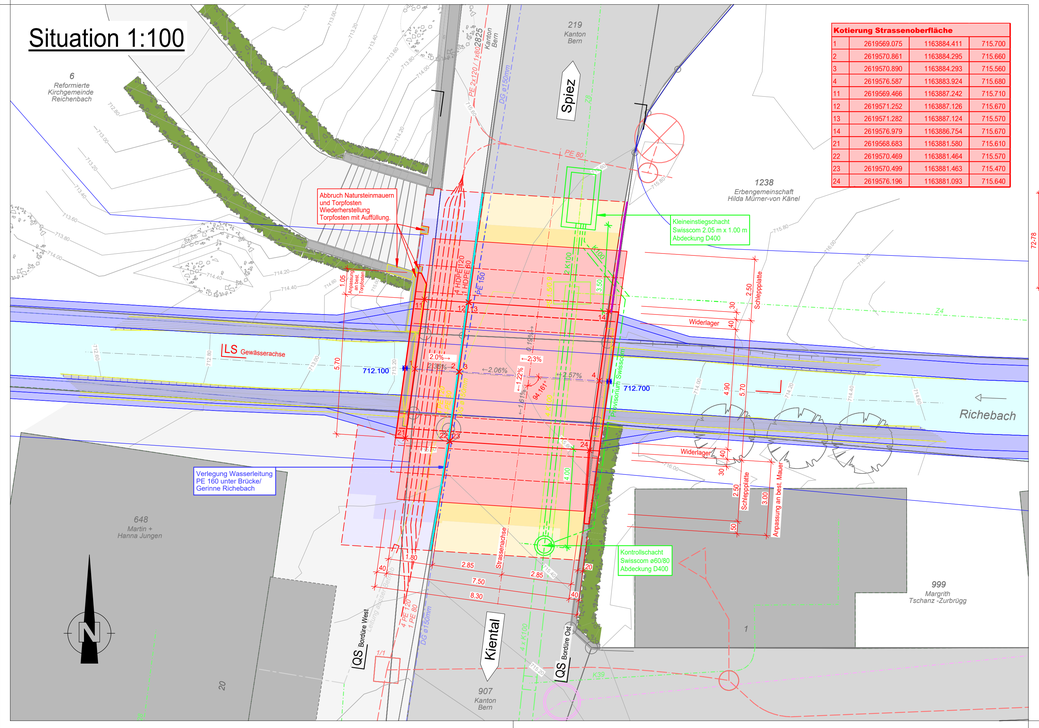
Geländemodell
- Höhenkurve; Äquidistanz: 1.00
- Höhenkurve; Äquidistanz: 0.20

Werkleitungen bestehend
- Schmutzwasser
- Wasser
- Elektrizität Hochspannung
- Elektrizität Niederspannung
- Telefon

Werkleitungen projektiert
- Schmutzwasser
- Wasser
- Elektrizität Hochspannung
- Elektrizität Niederspannung
- Telefon

Bestehende Werkleitungen:
Die in den Plänen enthaltenen Werkleitungsangaben sind nicht Lagegenau und daher **unverbindlich!** Der Unternehmer ist verpflichtet, vor Baubeginn die Vollständigkeit zu überprüfen. Insbesondere sind die entsprechenden Werke vorgängig aufzufordern sämtliche (auch planlich nicht erfasste) Leitungen vor Ort genau zu kennzeichnen. Allenfalls ist die Lage durch Sondierungen an Ort festzustellen.

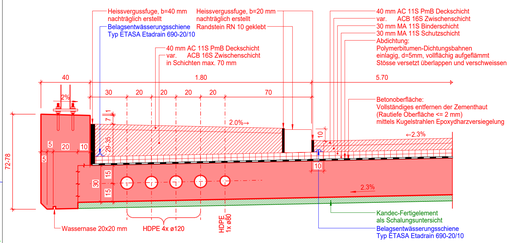
Situation 1:100



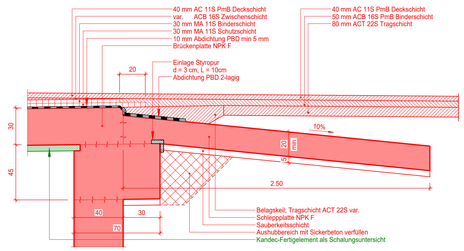
Kotierung Strassenoberfläche

1	2619569.075	1163884.411	715.700
2	2619570.861	1163884.295	715.660
3	2619570.590	1163884.293	715.560
4	2619576.587	1163883.924	715.680
11	2619569.466	1163887.242	715.710
12	2619571.252	1163887.126	715.670
13	2619571.282	1163887.124	715.570
14	2619576.979	1163886.754	715.670
21	2619568.683	1163881.580	715.610
22	2619570.469	1163881.464	715.570
23	2619570.499	1163881.463	715.470
24	2619576.196	1163881.093	715.640

Detail Gehweg und Bordüre 1:20

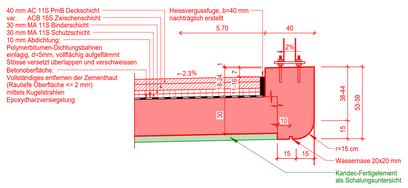


Detail Schleppplatte 1:20



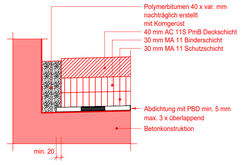
Detail Bordüre Fahrbahn 1:20

monolithisch mit Brückenplatte verbunden



Detail Randfuge 1:5

Belag in Betonwanne var. Polymerbitumen



Arbeitsvorgang
Etappe 1
1. Abdichtung bis 30mm an Bordüre verlegen.
2. Belagseinbau (bis und mit Binderschicht, Fuge abschalen).
3. Heissluftreinigung der Mulde nach dem Sandstrahlen.
4. Verfüllen der Fuge.
5. Absanden der Fuge.
Etappe 2
6. Belagseinbau (Deckschicht; ca. ein halbes Jahr später).

	Gezeichnet / Revidiert		Geprüft		Freigabe	
	Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum
	26.06.2020	cb	26.06.2020	LA	26.06.2020	LA
A						
B						
C						
D						
E						

Oberingenieurkreis I — Ier arrondissement d'Ingénieur en chef

Tiefbauamt des Kantons Bern — Office des ponts et chaussées du canton de Berne

Bauprojekt

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 1116	Revidiert	
Strassenzug	Reichenbach - Kiental	Projekt-Nr.	20'303
Gemeinde	Reichenbach i.K.	Plan-Nr.	10.066 / 32.501
Projekt vom	Juni 2020	Format	60 x 105

Detailplan 1:100, 1:20, 1:10, 1:5

Kientalstrasse
Anpassung Hochwasserschutz
Richebachbrücke Reichenbach

Projektverfassende
Kissling + Zbinden AG
Oberlandstrasse 15
Postfach 503
3700 Spiez
Tel 033 650 71 71
Fax 033 650 71 72
Email kz.spiez@kzag.ch

Plangenehmigung